



## Mobil Delvac 1™ LE 5W-30

Mobil Commercial-Vehicle-Lube, Italy

Olio per motori diesel per servizio pesante di alte prestazioni

### Descrizione prodotto

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 è un olio completamente sintetico per motori diesel per servizio pesante che unisce un'avanzata protezione del motore per moderni ve a basse emissioni a un migliore potenziale<sup>1</sup> risparmio di combustibile ed altri vantaggi relativi alla sostenibilità, come durata del motore, protezione del sistema di em ed estensione dell'intervallo di cambio carica.

Questo prodotto utilizza una tecnologia innovativa per fornire prestazioni eccezionali ed è adatto per una vasta gamma di veicoli commerciali con motori diesel su e fuori strada, in settori quali trasporto, attività mineraria, cantieristica e agricoltura. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 incontra o supera una vastissima gamma di spe dell'industria e dei costruttori in tutto il mondo. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 è compatibile con il biodiesel.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Rispetto all'olio motore 15W-40 - L'effettivo miglioramento del risparmio di combustibile dipende dal tipo di veicolo/attrezzatura, dalla temperatura esterna condizioni di guida e dalla viscosità del fluido in uso.

<sup>2</sup> Seguire le raccomandazioni OEM su potenziali regolazioni del servizio

### Prerogative e benefici

- Formulato con basi sintetiche all'avanguardia per contribuire a migliorare il risparmio di combustibile\*
- Eccezionale stabilità ossidativa† che contribuisce a ridurre i depositi nel motore per mantenerlo affidabile
- Eccellenti proprietà anti-usura e anti-scuffing contribuiscono a controllare l'usura durante il funzionamento pesante per favorire una lunga durata del motore
- Le eccellenti prestazioni alle basse temperature consentono un maggiore flusso di olio verso le superfici critiche dei cuscinetti all'avviamento e controllano la form di morchie alle basse temperature in caso di guida "stop-and-go"
- La stabilità viscosimetrica al taglio mantiene la viscosità in caso di servizio gravoso ad alte temperature, fornisce protezione dall'usura e contribuisce a ridurre il coi di olio
- La straordinaria protezione contro l'ispessimento e il degrado dell'olio contribuisce alla capacità di prolungare gli intervalli di cambio carica, contribuendo a ric numero di cambi d'olio e le relative esigenze di smaltimento

\*Relativo agli oli motore formulati con olio base minerale. L'effettivo miglioramento del risparmio di combustibile dipende dal tipo di veicolo/attrezzatura temperatura esterna, dalle condizioni di guida e dalla viscosità dell'olio in uso.

†Basato sull'aumento della viscosità misurato nel test Volvo T-13

| Prerogative  | Vantaggi e potenziali benefici                              |
|--|---|
| Protezione antiusura all'avanguardia                   | Durata del motore   |
| Migliore potenziale risparmio di combustibile          | Ridotto consumo di combustibile                             |
| Capacità di prolungare gli intervalli di cambio carica | Minor numero di cambi d'olio e minore smaltimento dell'olio |
| Protezione dei sistemi di emissioni                    | Durata e prestazioni del sistema di emissioni               |
| Eccellenti prestazioni alle basse temperature          | Avviamento facilitato in climi freddi                       |

### Applicazioni

- Motori diesel per servizio pesante, tra cui Euro V/VI e US EPA 2007/2010 per moderni veicoli a basse emissioni che utilizzano tecnologie come Filtro antipart (DPF), Riduzione catalitica selettiva (SCR), Filtri a rigenerazione continua (CRT), Catalizzatori di ossidazione per motori diesel (DOC) e Ricircolo dei gas di scarico (EC
- Motori diesel per servizio pesante che utilizzano combustibili a basso tenore di zolfo e molte formulazioni di combustibile biodiesel
- Attrezzature con motori diesel aspirati e turbocompressi
- Camion e autobus per percorsi stradali a corto e lungo raggio
- Attrezzature per applicazioni movimento terra in attività mineraria/estrattiva, cantieristica e agricoltura

Vedere il manuale d'uso per i requisiti di applicazione OEM e per gli intervalli di cambio carica relativi al veicolo o all'attrezzatura.

### Specifiche e approvazioni

**Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:**

Detroit Detroit Fluids Specification 93K222

MACK EOS-4.5

RENAULT TRUCKS RLD-3

VOLVO VDS-4.5

MB-Approval 228.31

MB-Approval 228.51

DQC IV-18 LA

MAN M 3677

MTU Oil Category 3.1

**Questo prodotto è raccomandato per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:**

IVECO 18-1804 TLS E6

Renault Trucks RXD

**Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:**

API CI-4

API CI-4 PLUS

API CJ-4

API CK-4

JASO DH-2

ACEA E4

ACEA E6

ACEA E7

ACEA E9

CATERPILLAR ECF-3

DAF Extended Drain

Ford WSS-M2C171-E

**Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:**

Scania LDF-4

Cummins CES 20086

**Caratteristiche e Specifiche**

| Caratteristica   |           |
|--|-----------|
| Grado  | SAE 5W-30 |
| Indice di viscosità, ASTM D 2270   | 163       |
| TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896   | 13        |
| Ceneri solfatate, % peso, ASTM D 874   | 0,9       |
| Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97  | -51       |
| Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D 445                        | 72,8      |
| Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D 445                       | 12,1      |
| Simulatore di avviamento a freddo, viscosità apparente a -30°C, mPa.s, ASTM D 5293 | 6350      |
| Densità a 15,6°C, g/ml, ASTM D 4052  | 0,85      |
| Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92                         | 238       |

**Salute e sicurezza**

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

06-2021

**Esso Italiana s.r.l.**

Via Castello della Magliana 25  
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entity.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved